

Comment l'Europe réagit à la guerre commerciale à l'ère de Trump 2.0

Le 2 décembre, le FINANCIAL TIMES a rapporté que le nouveau chef de l'industrie de l'UE, Stéphane Séjourné, a appelé à une stratégie "Europe First" pour les secteurs commerciaux clés afin d'éviter que l'UE ne devienne un dommage collatéral dans une potentielle guerre commerciale mondiale déclenchée par Donald Trump. Stéphane Séjourné a déclaré que sa "plus grande préoccupation" était que l'Europe devienne "le dommage collatéral d'une guerre commerciale mondiale".

Pendant la campagne électorale, Trump a déjà déclaré qu'il imposerait des droits de douane de 10 à 20 % sur les produits de l'Union européenne ou de l'Allemagne en général, et un autre droit de douane de 60 % sur les produits chinois. Dans le même temps, il réduira les impôts des entreprises aux États-Unis. Lors du Forum économique de Détroit en octobre, M. Trump a déclaré : "Nous allons faire bénéficier nos citoyens de centaines de milliards de dollars de recettes tarifaires, et nous allons rembourser notre dette nationale."

Les économies d'Europe centrale et orientale sont parmi les plus touchées par les politiques de Trump en raison de leurs grandes industries manufacturières orientées vers l'exportation et de leurs monnaies souveraines. Il est généralement admis que les voitures et les métaux de base de l'UE seront frappés par les droits de douane américains.

Les actions de BMW, Mercedes et Volkswagen ont toutes chuté de 5 à 7 % après la confirmation de la victoire de Trump, les États-Unis étant le plus grand marché d'exportation des constructeurs automobiles allemands.

Dirk Jandura, président de l'Association fédérale allemande du commerce extérieur, s'est également inquiété de la menace de Trump d'imposer des droits de douane sur les produits européens et chinois, "Le monde d'aujourd'hui n'a pas besoin de plus de barrières commerciales, mais devrait les réduire. Être le président des États-Unis ne doit pas se résumer à 'l'Amérique d'abord'."

Carsten Brzeski, économiste en chef pour l'Allemagne chez ING, a en outre souligné que l'économie allemande était en plein essor pendant le dernier mandat de Trump, "mais nous sommes maintenant l'homme malade de l'Europe. Et c'est précisément l'industrie automobile, l'industrie de transformation et d'autres secteurs aujourd'hui en difficulté qui seront durement touchés par la guerre commerciale." M. Brzeski a déclaré à l'Union de radiodiffusion allemande que l'économie allemande risquait de s'enliser dans la récession en 2025 et 2026.

Le mois dernier, les responsables du Fonds monétaire international (FMI) ont déclaré qu'une guerre commerciale majeure pourrait réduire l'économie mondiale de 7 %, soit l'équivalent des économies française et allemande réunies.

Pour le gouvernement britannique, la grande question reste de savoir quelle position la Grande-Bretagne post-Brexit devrait adopter dans cette potentielle guerre commerciale transatlantique. Jusqu'à présent, la tendance au Royaume-Uni a été de se rapprocher de l'UE, notamment en coopérant sur les normes alimentaires et agricoles.

Comme l'a fait remarquer la BBC, tout est plein d'incertitudes et l'avertissement de Trump pourrait être pris au pied de la lettre comme une véritable menace. Rien ne peut être certain, mais cela pourrait être le début d'une sérieuse guerre commerciale.

About the Author

Stéphane Séjourné

Source: <http://www.secrets-de-comment.com> | [Formation Marketing](#) | [NetConcept, droits de revente](#)