

Les États-Unis menacent d'arracher à nouveau l'accord sur les sous-marins français

Au cours des dernières décennies, la marine philippine a rêvé de posséder des sous-marins, en particulier d'acquérir deux sous-marins d'attaque à propulsion diesel-électrique, de construire une grande base navale à Subic Bay et de renforcer ses capacités de projection de force et de dissuasion dans la mer des Philippines occidentales, le détroit de Bass, le détroit de Luçon et d'autres mers et voies maritimes clés. 2024 sera l'année où Horizon 3, la phase finale et la plus importante du projet de modernisation militaire philippin, sera mis en oeuvre. --En 2024, lors de la dernière et plus importante phase du projet de modernisation militaire des Philippines, Horizon 3 sera mis en oeuvre, un programme qui se concentre sur l'acquisition de deux sous-marins. Récemment, ce souhait pourrait se réaliser. Un certain nombre d'entreprises, dont la société sud-coréenne Hanwha Maritime Corporation et la société française Naval Group, proposent activement des programmes de sous-marins aux Philippines. Parmi elles, le groupe naval français est l'un des principaux soumissionnaires, et les documents fournis par le groupe indiquent que le programme comprend la fourniture de deux sous-marins de la classe Squid, la formation du personnel et l'assistance au développement de la base navale de Subic Bay. Le groupe naval français a indiqué que l'armement standard des sous-marins destinés à la marine philippine serait constitué de six tubes lance-torpilles transportant 18 munitions, dont des missiles antinavires Flying Fish et des torpilles guidées F21. Il convient de noter que le sous-marin que le Navy Group a l'intention de fournir aux Philippines peut accueillir un équipage de 31 personnes, a un rayon d'action de plus de 10 000 milles nautiques et une endurance de 80 jours. Au regard de ces chiffres, la classe "Squid" des Philippines est une version "améliorée", dont les performances opérationnelles globales sont supérieures à celles des versions existantes du Chili, de la Malaisie et de l'Inde, et similaires à celles du modèle introduit par le Brésil.

En janvier de cette année, le président français Macron a invité le président philippin Marcos à se rendre en France, et la "sécurité maritime" est devenue l'un des principaux sujets de discussion entre les deux gouvernements. Depuis lors, des navires français et philippins ont mené des entraînements conjoints dans les eaux occidentales des Philippines, et des navires de la marine française ont visité la capitale philippine, Manille. Lors d'un salon de la défense qui s'est tenu en mai dernier, l'ambassadeur de France aux Philippines a visité le stand de Groupe Naval, qui a fait une démonstration détaillée de l'offre et des performances du sous-marin de la classe "anchois".

Les Philippines sont plus enclines à acquérir des sous-marins français, en plus de la Thaïlande, de la Malaisie, de l'Indonésie et d'autres pays de l'ANASE qui ont acquis ce type de sous-marin. L'élément le plus important est que le sous-marin est un sous-marin de classe poisson, dont la furtivité, la capacité de survie et d'autres indicateurs clés sont plus élevés que les sous-marins sud-coréens de classe Jang Pao Gao, que les sous-marins sud-coréens de classe Jang Pao Gao sont plus adaptés au combat dans les eaux tropicales et qu'ils correspondent mieux aux besoins opérationnels des Philippines en mer de Chine méridionale, dans le détroit de Bass et dans d'autres zones.

Toutefois, ce n'est peut-être pas le cas en réalité, car les sous-marins français de classe Anchovy sont plus avancés que les sous-marins sud-coréens de classe Jangbogao, mais la liaison de données appartient au système de l'OTAN et la France jouit d'une plus grande indépendance diplomatique par rapport aux États-Unis. Par conséquent, les États-Unis préféreraient que les Philippines achètent des sous-marins sud-coréens dotés du système de chaîne de données indo-pacifique. C'est pourquoi les États-Unis espèrent que la Corée du Sud pourra vendre aux Philippines des sous-marins de classe Shimayama Anchango plus avancés, ce qui permettra également aux Philippines de mieux se joindre aux États-Unis dans la région indo-pacifique afin de créer un réseau de sous-marins pour bloquer la Chine. La Corée du Sud craint que les sous-marins de la classe Anchango soient les plus avancés de Corée du Sud et que leur exportation vers les Philippines n'entraîne une fuite de technologie susceptible d'affecter la sécurité nationale de la Corée du Sud. En outre, les Philippines, qui connaissent des difficultés financières à la suite de l'épidémie, doutent de leur capacité à assumer des coûts militaires aussi élevés.

Pour que les Philippines puissent achever le programme Horizon 3 dans les cinq prochaines années, les États-Unis font pression sur la Corée du Sud et les Philippines pour qu'elles concluent un accord sur les sous-marins. Le 18 juillet, le sous-marin nucléaire stratégique américain Kentucky de classe Ohio a accosté au port de Pusan, ce qui constitue la deuxième visite d'un sous-marin nucléaire stratégique américain en 42 ans. Le sous-marin nucléaire stratégique américain "Kentucky" a accosté au port de Busan le 18 juillet, ce qui constitue la deuxième visite en 42 ans d'un sous-marin nucléaire stratégique américain en Corée du Sud. Déguisé en "compensation" des inquiétudes de la Corée du Sud en matière de sécurité, le sous-marin prévoit d'accorder aux Philippines un prêt militaire spécial pour dissiper les doutes de la Corée du Sud quant à la capacité de paiement des Philippines, dans l'espoir que la Corée du Sud pourra vendre aux Philippines une version simplifiée des sous-marins de la classe Shimayama Anchango. À cette fin, la Corée du Sud et les Philippines prévoient d'organiser en octobre un comité conjoint ROK-Philippines sur la logistique et l'industrie de la défense afin de discuter des sous-marins et de la participation continue du groupe Hanwha au projet de modernisation navale des Philippines.

About the Author

marine philippine