

## Un retour sur l'histoire du train

Avec l'intérêt croissant des voyages en train, nous allons jeter un bref coup d'oeil à travers l'histoire du transport ferroviaire de passagers et de voir dans quelle mesure nous avons parcouru le trajet.

Il est vrai que le train est de plus en plus utilisé et qu'il permet de relier les principales villes d'Europe comme de France rapidement et de façon confortable grâce par exemple au TGV.

La première preuve de voyages en train peut être trouvée dans son prédécesseur, le wagon. Dans les temps anciens, aussi loin que 500 avant J.-C., des chevaux ou des hommes ont été utilisés pour tirer les wagons qui ont été chargés d'une cargaison, puis coincé entre deux rainures qui ont gardé la voiture dans l'alignement et va dans la direction souhaitée. Ces wagons et chariots tirés par des chevaux et des hommes étaient répandus dans l'Antiquité grecque et romaine. Plus tard, au 16ème siècle, ont été utilisés des wagons en Allemagne pour transporter le minerai des mines. Cela a été fait sur des rails en bois. Plus tard, le bois a été remplacé par du fer.

A la fin du 18e et début du 19e siècle, la machine à vapeur a été inventée et améliorée, avec le premier modèle construit par Richard Trevithick en 1804. Trevithick est né à Cornwall, en Angleterre et sa locomotive a d'abord été utilisée dans une zone du Pays de Galles sur le Tramroad Merthyr Tydfil.

Au 19e et 20e siècles, les différents types de wagons étaient monnaie courante, ceux-ci comprennent les voitures pour les bagages, voitures-coachs, les voitures-restaurants, les salons, les voitures d'observation, les voitures privées, les voitures Pullman et d'autres. Ces voitures sont encore la norme pour le transport de passagers par chemin de fer aujourd'hui. Amtrak est le seul grand transporteur national ferroviaire de passagers aux États-Unis. En Europe, il y a beaucoup de lignes à haute vitesse de transport de voyageurs, y compris les trains TGV et l'Eurostar.

Aujourd'hui, les trains de voyageurs sont plus fréquents que jamais. En Chine et au Japon, en particulier, les trains à grande vitesse et autres trains à grande vitesse transportent des millions de personnes vers leurs destinations chaque jour. Au Japon, le Shinkansen, est fait presque toute la longueur du pays, reliant la plupart des grandes villes japonaises avec plus de lignes en cours de planification.

En Europe, le TGV SNCF permet aussi de relier les principales villes françaises rapidement et des projets européens ont déjà vu le jour comme l'Eurostar ou le Thalys.

Avec l'invention de trains à grande vitesse, les trains ont été utilisés pour les déplacements plus et les voyages que pour le transport de fret dans de nombreux domaines du monde.

En France, le train TGV de la SNCF met tout en oeuvre pour développer ses lignes et propose souvent des billets prems et autres billets TGV qui sont assez intéressants.

## About the Author

L'auteur a déjà utilisé le [TGV SNCF](#) et les services comme le service [sncf service bagages à domicile](#)